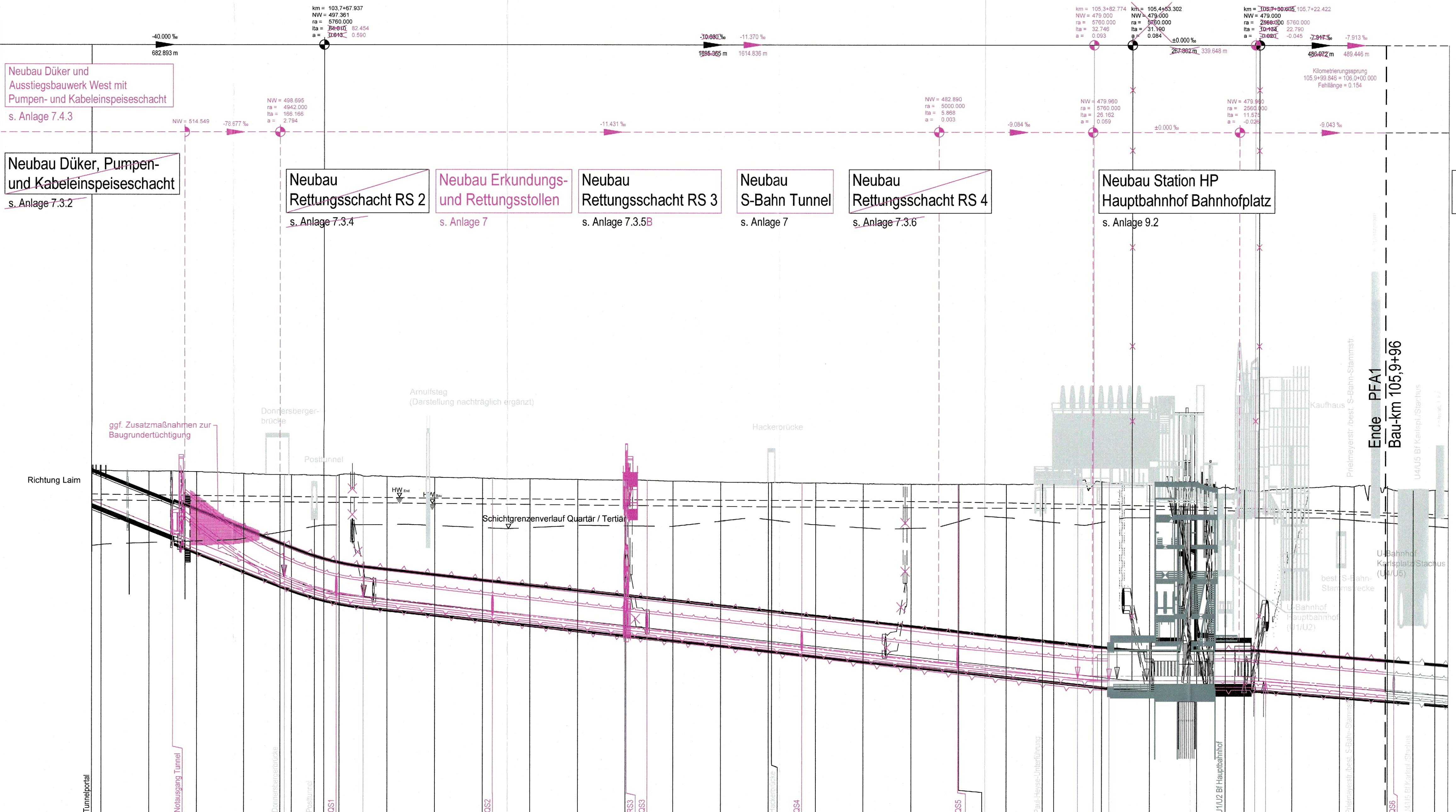


Gradiente Gleis 100

Gradiente Erkundungs- und Rettungsstollen (auf Gleis 100 projiziert)



Legende:

- Bestand (einschließlich DB Kataster)
- Planfestgestellte Planung einschließlich abgeschlossene Planänderungen
- Planungen aus laufenden Planänderungsverfahren
- 6. Planänderung
- Planfeststellungsgrenze
- Bemessungswasserstand End
- Bemessungswasserstand Bau
- Schichtgrenzenverlauf Quartär / Tertiär

km = 109,114,358 km = Kilometer
 NW = 496,600 NW = Höhe Tangentenschnittpunkt
 ra = 2560,000 ra = Ausrundungsradius
 lta = 39,297 lta = Tangentenlänge
 α = 0,302 α = Stichhöhe

↗ +0,51% 671,550 m Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

↘ Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe

↕ Gradientenhochpunkt / Gradiententiefpunkt

Sparten sind nur Auszugsweise dargestellt. Die Darstellung der Bebauung beruht auf den Informationen der Hausakteneinsicht.

Gradientenhöhe	450,0 m ü.NN									
Geländehöhe	[Profile Data]									
Kilometrierung	[Profile Data]									
Bauwerksbezeichnung	Gleis 200 Tunnel Hauptast (München Laim bis München Ost-Bhf) (MLEU-ML)		Gleis 100 Tunnel Hauptast (München Laim bis München Ost-Bhf) (ML - MLEU)		Station Bf Hauptbahnhof		Gleis 200 Tunnel Hauptast (München Laim bis München Ost-Bhf) (MLEU-ML)		Gleis 100 Tunnel Hauptast (München Laim bis München Ost-Bhf) (ML - MLEU)	
geologische Kurzbeschreibung	Auffüllungen und quartäre Kiese, nach Osten hin zusätzlich tertiäre Tone, Schluffe und Sande, Festgesteinslagen möglich		tertiäre Tone, Schluffe und Sande im Wechsel, Festgesteinslagen möglich							
Bauweise	offene Bauweise		bergmännische Bauweise (Maschinenvortrieb)		offene Bauweise / bergm. Bauweise (Spritzbetonvortrieb)		bergmännische Bauweise (Maschinenvortrieb)		bergmännische Bauweise (Maschinenvortrieb)	
Zusatzmaßnahmen	temporäre GW-Haltung (Teilabsenkung)		ggf. Zusatzmaßnahmen zur Baugründertüchtigung		temporäre GW-Haltung (GW-Entspannungsbrunnen)		Hebungsinjektionen bei Erfordernis		ggf. Abdeckinjektion	
Baugrubensicherung	Baugrube wasserdicht, rückverankert		Baugrube wasserdicht		Wasserdichter Verbau der Baugruben der Startschächte		Hebungsinjektionen bei Erfordernis		Baugrube wasserdicht	
Regelquerschnitt	RQ offene Bauweise (gemäß Anlage 7.2.1.2)		RQ maschineller Vortrieb (gemäß Anlage 7.2.1.1)		Bahnhofsquerschnitt (gemäß Anlage 3.2.10 und 9.2.11)		RQ Erkundungs- und Rettungsstollen (gemäß Anlage 7.2.1.3)		RQ maschineller Vortrieb (gemäß Anlage 7.2.1.1)	
Tunnelentwässerung/ Pumpstation	Pumpensumpf Hebeanlage		Pumpensumpf Hebeanlage		Pumpensumpf Hebeanlage		Pumpensumpf Hebeanlage		Pumpensumpf Hebeanlage	
Sicherheitskonzept	Abstand L=169,00m		Abstand L=347m		Abstand L=328m		Abstand L=325m		Abstand L=326m	

Anlage: 7.1.1 B

Planfestgestellt am 22.12.2023
 gem. § 18 AEG, § 76 Abs. 3 VwVfG
 Az: 05/19/05-219/2023
 Eisenbahn-Bundesamt,
 Außenstelle München
 Im Auftrag: [Signature] / [Signature]
 Termer



Unterlage zur 6. Planänderung

Planfeststellung PFA 1 Bautechnischer Längsschnitt Bau-km 103,2+80 - 105,9+96

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüfaufgaben
Verwendung und Planwerk				
Bauherr / Auftraggeber		Bauherr / Auftraggeber		Bauherr / Auftraggeber
DB NETZE		DB NETZE		DB Energie GmbH
DB Netz AG, Regionalbereich Süd, Richeistr. 3, 80634 München, Tel. 089 / 1308-0		DB Station & Service AG, Bahnhofmanagement München, Bayerstr. 10a, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0		DB Energie GmbH, Richeistr. 3, 80634 München, Tel. 089 / 1308-0
Plansteller:		Auftrags-Nr.:		
atelier [Logos]		[Logos]		
Vorhabenträger:		Datum:		Umschiff:
DB NETZE		25.03.2022		Wieser
DB Netz AG, Großraumbereich 2, S-Bahn-Stammstrecke München, Arnulfstr. 27, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0				
Maßstab: 1:5000/500		Bauvorhaben:		Höhensystem:
Format: 0,50 m²		2. S-Bahn-Stammstrecke München		DHHN 12
ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben				Koordinatensystem:
				DHDN
Strecke		Bauwerksnummer	Brückennummer	Belastungsmaßnahmen
Kilometer	Kilometer	Kennzahl		Weiskstoffe